







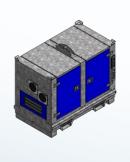
BROCHURE D'ENTREPRISE ET PRÉSENTATION DES **PRODUITS**

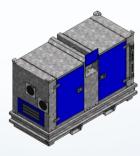


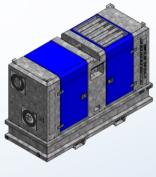
A PROPOS D'IMPULSE

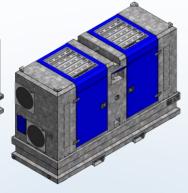


- Fondée en **2004**.
- Fabricant de groupes de pompage mobiles.
- Applications: groundwater management, waste-water, infrastructure projects and rental markets.
- Complete in-house production







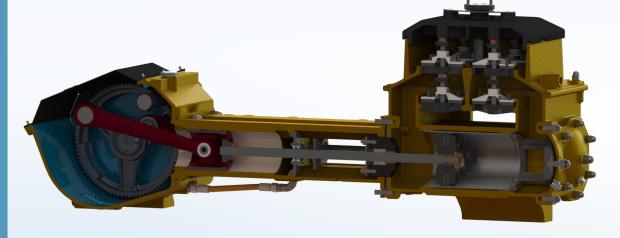




Impulse fabrique deux types de pompes.

IP SÉRIE

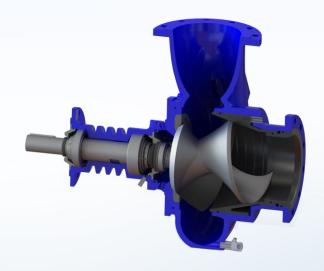
IMPULSE **P**ISTON PUMPS (Pompe à Piston)



Pompe d'abaissement de la nappe phréatique (eau propre)

SIP SÉRIE

SCREW IMPELLER PUMPS (Gamme de canaux de vis)



Pompe de relevage (eaux usées)

IP SÉRIE

Pompe à piston

Convient aux eaux souterraines

L'eau et l'air peuvent être pompés simultanément. Sans séparer les flux d'eau et d'air.

Pompe volumétrique, "Ce qui entre, sort!"

SORTIE DE POMPE

GEARBOX

2 VERSIONS

IP-130 (Capacité max. 45 m3/h)

IP-175 (Capacité max. 90 m3/h)

La puissance réelle est liée à la pression de la résistance. (Au moins 2 bars)

> **COUVERCLE DU CARTER DE SOUPAPES**

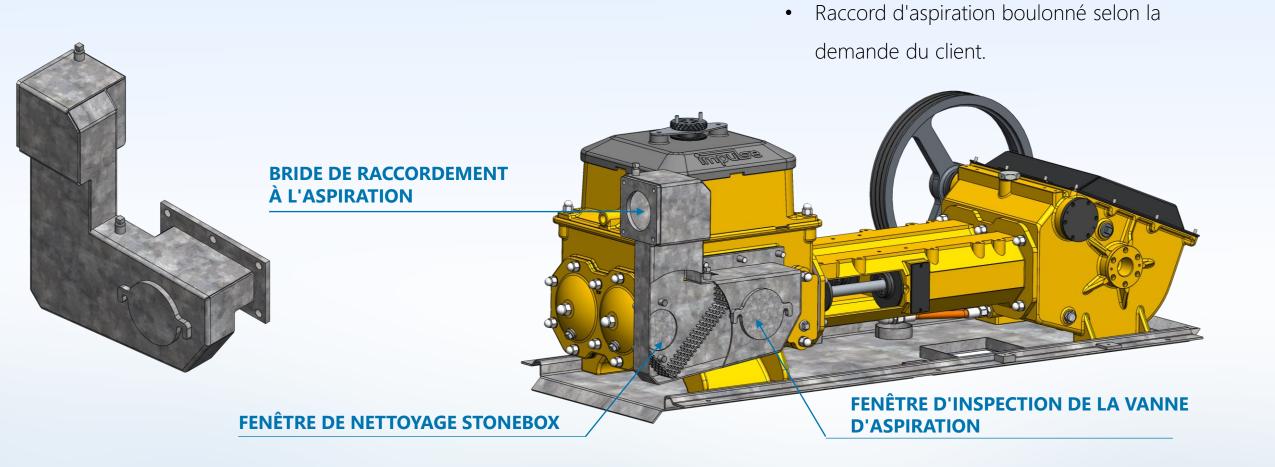
COUVERCLE DU CYLINDRE

POULIE V-BELT

PISTONS

COUVERCLE D'INSPECTION

BOÎTE EN PIERRE

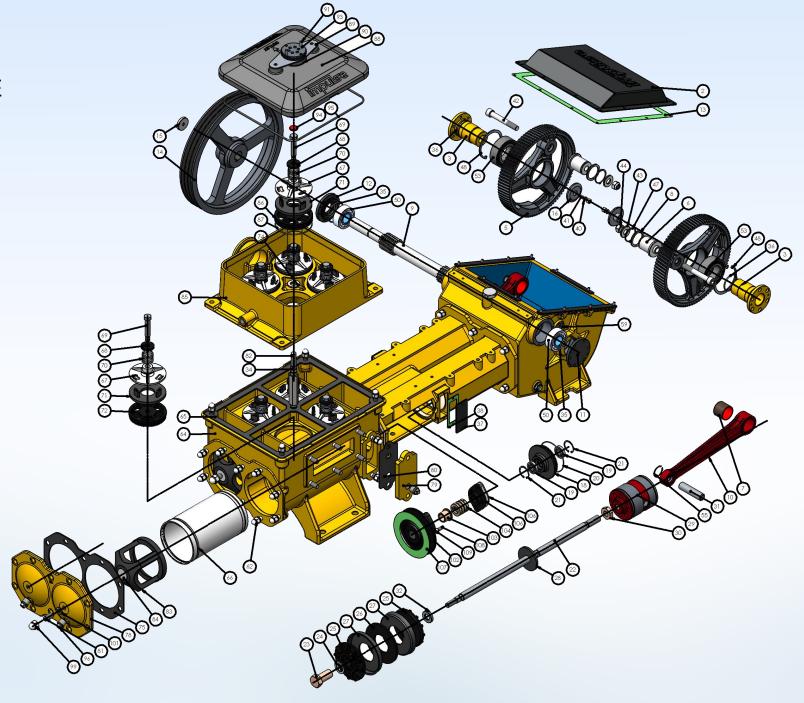


Le Stonebox empêche les grosses particules de

Le bac à pierres peut être facilement nettoyé.

pénétrer dans la pompe.

IP SÉRIE VUE DÉCOUVERTE





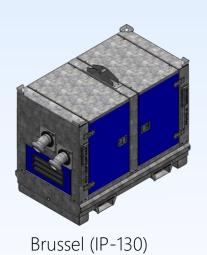
Informations Importantes SÉRIE **IP**

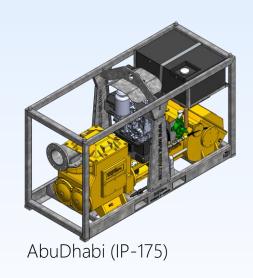
Pas pour les liquides contenant des particules solides

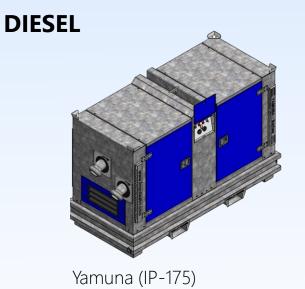
- Robuste et fiable pour des conditions exigeantes
- Disponible en version diesel et électrique
- Idéal pour l'abaissement de la nappe phréatique à l'aide de points de captage ou de systèmes de drainage
- Possibilité de pomper simultanément de l'eau et de l'air, adapté aux environnements contenant des gaz souterrains
- Hautes performances et faible consommation de carburant
- Facilité d'entretien et de maintenance
- Personnalisable selon les besoins, par exemple avec des barres de logo
- Standardisé et facilement intégrable avec d'autres produits Impulse
- L'accent est mis sur le retour sur investissement pour une plus grande valeur ajoutée pour les utilisateurs.

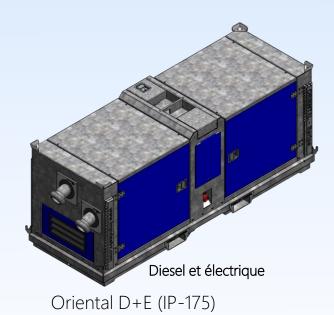
- Fonctionnement extrêmement simple
- Machines entièrement blindées (pression d'huile/température, etc.)
- Fiables
- Consommation de carburant extrêmement faible
- Robustes et conçues pour l'environnement difficile dans lequel elles doivent fonctionner.

APERÇU DES POMPES IP



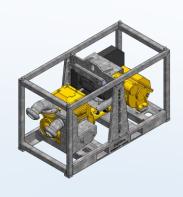




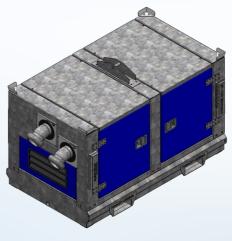


,

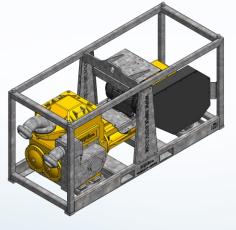
ÉLECTRIQUE



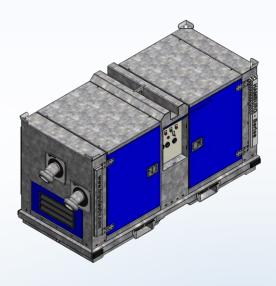
Mini Mumbai (IP-130)



Monaco (IP-130)

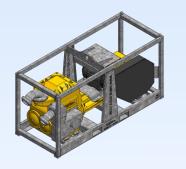


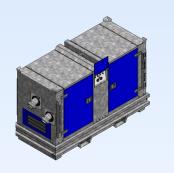
Mumbai (IP-175)



Hamburg (IP-175)

IP SÉRIE SPÉCIFICATIONS







	Туре	Dimensions (LxBxH) (m)	Poids (kg)	Moteur	Réservoir de carburant (L) Moteur électrique (kW)	Consommation moyenne de carburant	Heures de fonctionneme nt par remplissage de réservoir
Brussel	IP-130	1,7 x 1,0 x 1,3	1135	HATZ 1B30E (3,5kW @ 2300 UPM)	130 L	0,6 L / h	> 1 Semaine
AbuDhabi	IP-175	2,0 x 0,8 x 1,1	1300	HATZ 1D81S (5,5 kW @ 1500 UPM)	100 L	0,8 L / h	> 5 Jours
Yamuna	IP-175	2,3 x 1,0 x 1,5	1950	HATZ 1D90E-Z (5,7 kW @ 1500 UPM)	225 L	0,9 L / h	> 9 Jours
Oriental	IP-175	2,8 x 1,0 x 1,2	2005	HATZ 1D90E-Z (5,7 kW @ 1500 UPM)	150 L	0,9 L / h	> 6 Jours
Mini Mumbai	IP-130	1,5 x 0,8 x 0,9	670	IMPULSE IE3 ELEKTROMOTOR 400/690V 50-60Hz 3F	3,7 kW	2,5 kW (moy.)	-
Monaco	IP-130	1,7 x 1,0 x 1,0	1050	IMPULSE IE3 ELEKTROMOTOR 400/690V 50-60Hz 3F	3,7 kW	2,5 kW (moy.)	-
Mumbai	IP-175	0,8 x 2,0 x 1,0	1215	IMPULSE IE3 ELEKTROMOTOR 400/690V 50-60Hz 3F	7,5 kW	4,0 kW (moy.)	-
Hamburg	IP-175	2,3 x 1,0 x 1,2	1600	IMPULSE IE3 ELEKTROMOTOR 400/690V 50-60Hz 3F	7,5 kW	4,0 kW (moy.)	-

Э



Inspection et maintenance SÉRIE **IP**

- Remplacer le filtre à air, le filtre à huile et le filtre à carburant toutes les 1 000 heures.
 Vidange de l'huile toutes les 500 heures.
- Vérifier la tension de la pompe à courroie trapézoïdale toutes les 1 000 heures et la retendre si nécessaire.
- Contrôle du vide maximum au moyen d'un bouchon aveugle sur l'entrée d'aspiration de la pompe lorsque la machine est en marche. Le vide doit être maintenu lorsque la pompe est arrêtée.
- Les soupapes et les machettes doivent être inspectées ou remplacées si le vide baisse ou est insuffisant.
- 1 fois par an, vidange de la boîte de vitesses (SAE90)



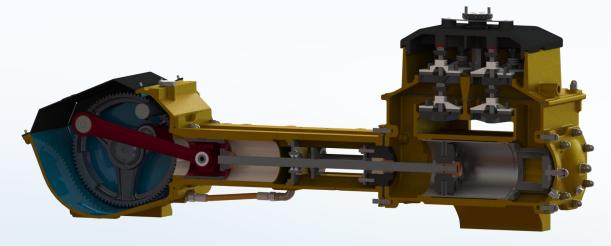
Entretien minimal.



Impulse fabrique deux types de pompes.

IP SÉRIE

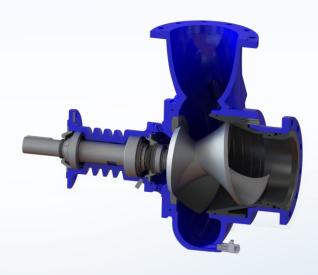
IMPULSE **P**ISTON PUMPS (Pompe à Piston)



Pompe d'abaissement de la nappe phréatique (eau propre)

SIP SÉRIE

SCREW **I**MPELLER **P**UMPS (Gamme de canaux de vis)



Pompe de relevage (eaux usées)

SIP POMPES À USAGE-INTENSIF

DÉRIVATION DE LA ROUE À VIS POMPES

Pompe à vide



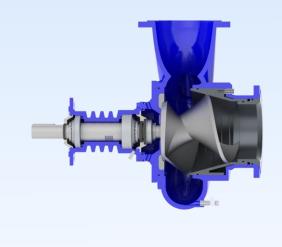
Bride DN100-DN300

Soupape de renifleur

Bol flottant

Bride DN100-DN300

SIP Roue à vis



Moteur diesel

Accouplement sans alignement (SAE)

SIP POMPES À USAGE- INTENSIF

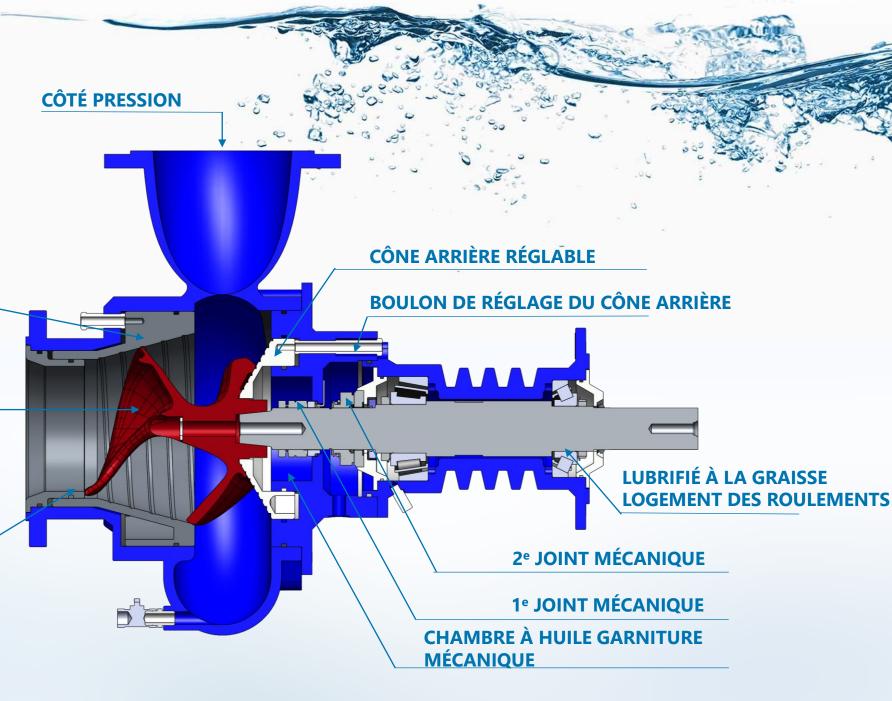
CONSTRUCTION STANDARD

CÔNE AVANT RÉGLABLE

SIP ROUE À VIS

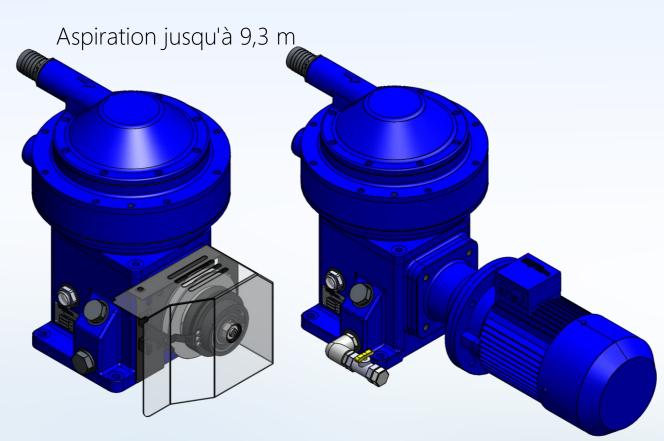
CÔTÉ ASPIRATION

IMPELLER PROTECTION RING

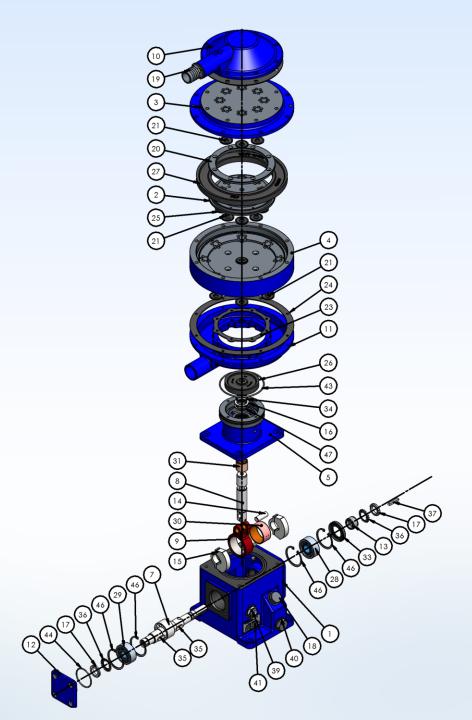


DM-40 POMPE D'ASPIRATION

VUE DÉCOUVERTE



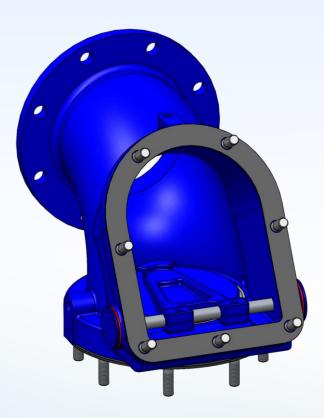
Entraînement par courroie trapézoïdale avec embrayage électromagnétique ou couplage direct avec un électromoteur.

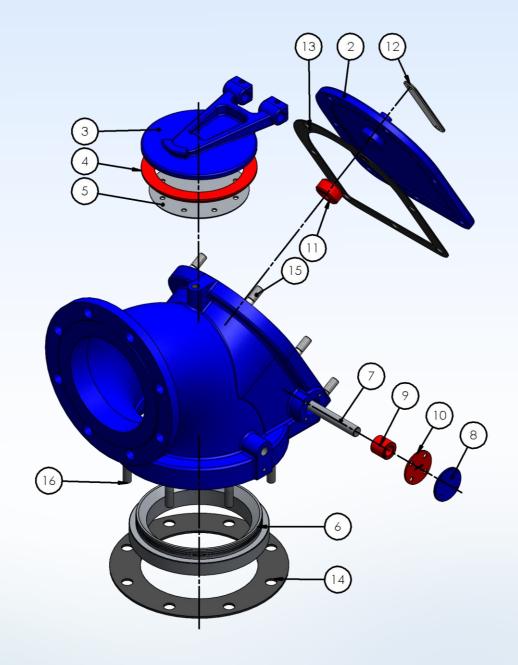


NRV Clapet Anti-Retour (Non Return Valve)

VUE DÉCOUVERTE

- Construction simple
- Pas de pièces articulées
- Siège interchangeable
- Joint en PU

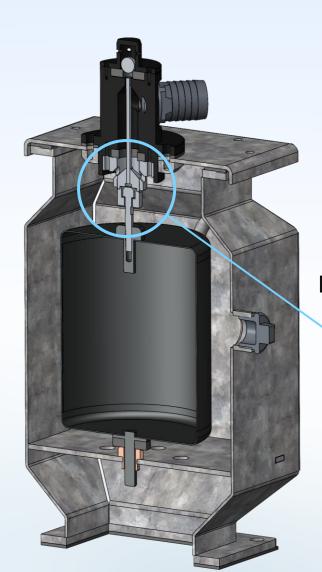




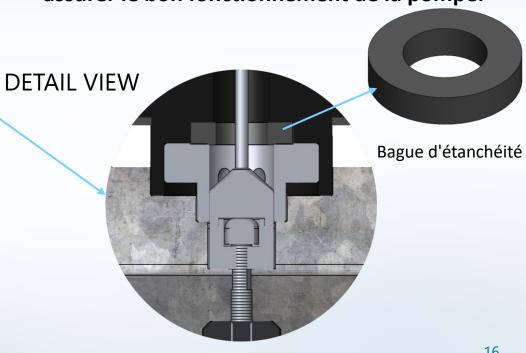
BOL FLOTTANT

- Un réservoir à flotteur permet de séparer les flux d'air et d'eau.
- Grand passage d'air, maximisant les performances de la pompe à vide.
- Entretien très facile





- Bague d'étanchéité de grand diamètre
- Peut être utilisé des deux côtés.
- Il est très important d'inspecter régulièrement la bague d'étanchéité pour assurer le bon fonctionnement de la pompe.



16



- Les pompes de la série SIP sont extrêmement faciles à entretenir et à utiliser.
- Toutes les pompes centrifuges de la série SIP sont fabriquées selon le même "schéma".
- Tailles de pompe de 4" à 12", capacité de 40 m3/heure à 1200 m3/heure.
- 3 tailles de voilure : **standard**, **moyenne** et **grande**.
- De nombreuses pièces identiques sont également utilisées dans la gamme des pompes à piston.
- L'ensemble de la gamme SIP couvre déjà 70 à 80 % des exigences des unités à basse pression utilisées dans l'industrie de la construction et peut donc toujours rivaliser avec toutes les autres "pompes mobiles" sur le marché pour les applications de pompes à basse pression (jusqu'à une pression de 2,5 bars).



Important à savoir :

- Les pompes de la série SIP sont toutes construites selon une conception monobloc. Cela signifie que les connexions entre le moteur et la pompe sont toujours "fixes" grâce à un adaptateur de bride SAE. Cette conception évite d'avoir à aligner le montage, à vérifier l'alignement ou même le désalignement qui peut résulter d'une manipulation brutale sur le site.
- Le boîtier est conçu et construit pour résister aux conditions extrêmes dans lesquelles ces machines fonctionnent.



Toutes les configurations de pompes SIP sont contrôlées par leur contrôleur de pompe unique Ecomizer-Pro. L'Ecomizer-Pro est un contrôleur extrêmement convivial (sans aucun bouton) spécialement conçu pour les applications de pompage (bypass).

Le fonctionnement du contrôleur de pompe Ecomizer-Pro est expliqué en détail dans le **Manuel d'Utilisation de l'Ecomizer-Pro**.



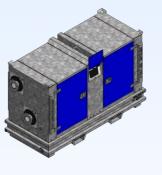


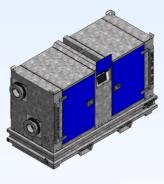
APERÇU DES POMPES

DIESEL

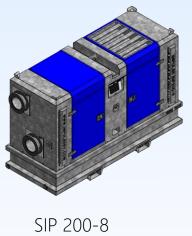


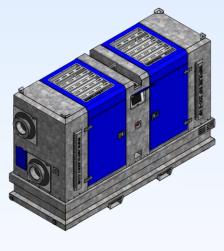
SIP 100-4

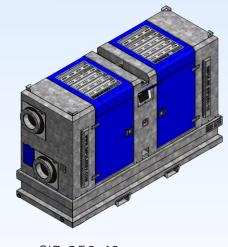


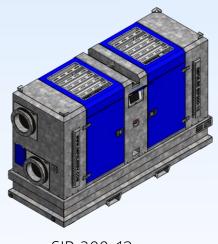


SIP 150-6







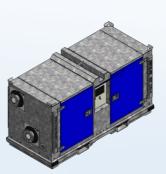


SIP 200-8 HP

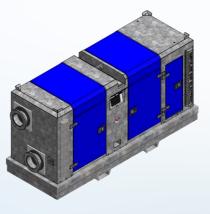
SIP 250-10

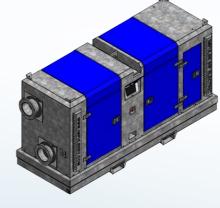
SIP 300-12

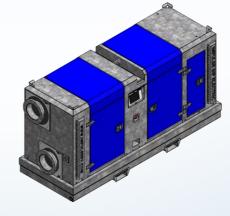
ÉLECTRIQUE

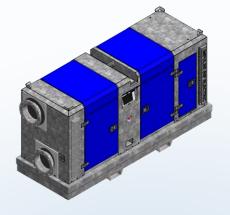


E-SIP 100-4









E-SIP 150-6

E-SIP 200-8

E-SIP 200-8 HP

E-SIP 250-10

E-SIP 300-12

SPÉCIFICATIONS DE LA SÉRIE SIP

	Capacité max. (m3 / h)	Max. Pression de la pompe (m)	Diamètre de passage max.	Dimensions (LxBxH) (m)	Poids (kg)	Moteur	Réservoir de carburant (L) Moteur électrique (kW)
SIP 100-4	132	21,8	75 mm	2,3 x 1,0 x 1,5	1330	HATZ 1D90ZE	225 L
SIP 150-6	385	28,1	100 mm	2,3 x 1,0 x 1,5	1700	HATZ 3H50T	225 L
SIP 200-8	574	29,9	100 mm	2,8 x 1,1 x 1,8	2150	HATZ 4H50TIC	450 L
SIP 200-8 HP	680	42,3	115 mm	3,2 x 1,2 x 2,1	3250	JCB 448 STAGE V	500 L
SIP 250-10	985	45,2	120 mm	3,2 x 1,2 x 2,1	3400	JCB 448 STAGE V	3,7 kW
SIP 300-12	1235	51,1	120 mm	3,2 x 1,2 x 2,1	3615	JCB 448 STAGE V	3,7 kW
E-SIP 100-4	145	24,6	75 mm	2,3 x 1,0 x 1,2	1130	IMPULSE ÉLECTROMOTEUR IE3 400/690V 50-60Hz 3F	7,5 kW
E-SIP 150-6	400	31,9	100 mm	2,3 x 1,0 x 1,2	1300	IMPULSE ÉLECTROMOTEUR IE3 400/690V 50-60Hz 3F	18,5 kW
E-SIP 200-8	748	30,4	100 mm	3,1 x 1,1 x 1,7	1925	IMPULSE ÉLECTROMOTEUR IE3 400/690V 50-60Hz 3F	37 kW
E-SIP 200-8 HP	710	47,8	115 mm	3,1 x 1,1 x 1,7	2500	IMPULSE ÉLECTROMOTEUR IE3 400/690V 50-60Hz 3F	55 kW or 75 kW
E-SIP 250-10	985	45,9	120 mm	3,1 x 1,1 x 1,7	2500	IMPULSE ÉLECTROMOTEUR IE3 400/690V 50-60Hz 3F	55 kW or 75 kW
E-SIP 300-12	1235	50,6	120 mm	3,1 x 1,1 x 1,7	2615	IMPULSE ÉLECTROMOTEUR IE3 400/690V 50-60Hz 3F	75 kW



Inspection and Maintenance **SIP** SERIES

- Changez l'huile moteur, le filtre à air, le filtre à huile et le filtre à carburant selon les instructions du contrôleur Ecomizer-Pro.
- Vérifier la tension de la courroie trapézoïdale de la pompe à vide toutes les 500 heures et la retendre si nécessaire.
- Inspection de la bague d'étanchéité du bol du flotteur et du joint d'étanchéité du clapet anti-retour toutes les 500 heures et remplacement si nécessaire.
- Lubrifier le corps de palier une fois par an (deux coups de graisse au baryum via les graisseurs).
- Si nécessaire, vérifier la hauteur manométrique maximale de la pompe à pleine capacité, côté refoulement fermé. Si la pression est inférieure de plus de 15 % aux spécifications indiquées, le cône avant devra être ajusté.



Minimal maintenance.

